par Joseph Mathieu

rue de Tohogne,3 - 6941 Bomal s/O
jmautosport@yahoo.fr
www.photomathieu.be

Ets DEVILLERS s.a.
MARCHE-EN-FAMENNE
Zoning du Wex, 12
(suivre Wallonie Expo)
084.22.05.05
BARVAUX-DURBUY
Voie Michel, 5
086.21.41.41
mazda
Feel the difference
Ford

Patrick Snijers en 2011

39ème Rallye du Condroz

Parcours concentré mais avec des nouveautés

Le parcours de cette 39ème édition du Rallye du Condroz sera plus court que les années précédentes puisque les concurrents parcourront 240 kilomètres contre le chrono au lieu de 270. Au total, onze épreuves chronométrées seront à parcourir deux fois: 6 x 2 le samedi et 5 x 2 le dimanche.

La première spéciale de l'édition 2012, dénommée ES de Fumal, se disputera sur la commune de Braives avec un départ à Fumal et une arrivée à l'entrée de Fallais. Très courte, cette épreuve permettra aux concurrents de se faire la main. Epreuve particulière avec un passage bien connu et très apprécié du public, elle se déroullera intégralement sur le territoire de Braives à l'exception de quelques mètres parcourus dans la campagne de la commune de Burdinne.

Après la spéciale apéritive, les concurrents du 39ème Rallye du Condroz-Huy disputeront la spéciale de Lavoir réputée pour sa portion de terre et pour ses nombreux passages spectaculaires. Le bourgmestre de Héron nous a autorisé à donner le départ de cette seconde spéciale à Warêt-l'Evêque pour ensuite rejoindre l'ancien parcours à Héron. Parmi les points spectacle, le passage des voitures autour de l'église de Warêt est très spectaculaire et bien visible. Il sera suivi d'une portion de parcours en terre en zone interdite aux spectateurs et une autre où les spectateurs seront placés à plus de 10 mètres. Il y aura encore le passage bien connu et apprécié dans le village de Lavoir avant une autre zone interdite aux spectateurs entre Lavoir et Huccorgne.

Bien connu des spectateurs, le parcours faisant les années précédentes partie de la longue spéciale de Marneffe, le secteur chronométré de Wanze sera raccourci cette année pour cause de travaux dans la rue principale de Fumal. Traversant les villages de Bas-Oha, Moha et Wanzoul pour terminer à l'entrée de Warnant elle comportera près de 10 kilomètres. Les points les plus appréciés des spectateurs demeurent, à l'instar des autres années, le «Château de l'Horloge» à Bas-Oha, le «cimetière» de la même localité, l'épingle très populaire de Moha ou encore le jump de Wanzoul. Sachez néanmoins que les spectateurs ne seront pas admis dans la campagne entre la sortie de Moha et l'entrée de Wanzoul ainsi qu'après la réception du jump de Wanzoul jusqu'à l'entrée du hameau du «Roua». A l'issue de ces trois épreuves apéritives, les concurrents auront droit à un premier passage au parc d'assistance lors du regroupement à Huy.

L'épreuve chronométrée sise entre Engis et Nandrin partira de la route d'Ehein en direction de la Ferme de Halled et pour rejoindre la commune de Saint-Séverin par un chemin de terre. Ensuite nous nous dirigerons vers Yernée-Fraineux. Mais les spectateurs seront interdits entre le cimetière de Saint-Séverin et le village de Yernée-Fraineux. Idem dans la campagne entre Yernée et Fraineux. Le parcours se terminera auprès des terrains de football du dernier village. Le spectacle est garanti dans l'épingle près du départ, auprès de la ferme de Halledet, dans la portion de terre, dans les villages de Saint-Séverin, Yernée-Fraineux et aux terrains de football à Yernée.

La cinquième spéciale de l'édition 2012 (Vierset-Modave) prend toujours son départ à Vierset avec le parcours habituel dans la traversée du village. Ensuite, ils enchaînent avec la grand'route à Limet, le passage immédiatement à Ramelot avant Linchet et la traversée de Modave. Un secteur chronométré qui fait partie de l'histoire de l'épreuve et qui est bien connu des suiveurs à l'exception du passage de Ramelot en partie à l'envers. Sixième chrono, l'ES de Marchin-Goesnes n'évolue pas. La spéciale garde son profil habituel avec le départ à Paihle, la traversée de la Place de Grand-Marchin, Goesnes, Hodoumont, Fillée, l'épingle de Baya, Perwez avant l'arrivé à Haillot. Là aussi, les endroits spectaculaires sont bien connus des amateurs.

Le dimanche, les rescapés se rendront à Tihange pour débuter cette seconde étape. Suite aux évènements de l'an dernier, l'organisateur a réduit la longueur de l'ES. Elle partira de l'ancienne maison communale pour traverser la cité et arriver après la rue du Petit Bois. Un secteur chronométré court mais rythmé qui fera office de bonne mise en jambes pour les concurrents rescapés.

L'ES de Villers-le-Temple – Strée qui suit est inédite mais elle utilise d'anciens parcours. En fait, les concurrents s'élanceront aux alentours du cimetière de Villers-le-Temple pour rejoindre le cimetière de Strée par le lieu-dit «La France» et à Amay par le «Fond d'Oxhe». La descente de la route de France est particulièrement rapide et surtout glissante avec des feuilles mortes qui ont la fâcheuse habitude de s'y accumuler.

Le troisième secteur chronométré dominical, l'ES de Haillot, est totalement inédit pour nos pilotes puisque cette nouvelle épreuve découvrira les routes de Haillot. Un magnifique passage près de la Grand-route Huy – Ohey permettra aux spectateurs de se placer facilement.

Enfin, Ben-Ahin et Wanzoul seront les deux derniers secteurs chronométrés au programme des rescapés de cette édition. Deux spéciales classiques qui font toujours le bonheur des amateurs de sensations fortes. Anciennes épreuves du Rallye du Condroz-Huy, elles ont été empruntées dans tous les sens. Cette année, l'ES de Ben-Ahin partira du terrain de football de Solières pour se terminer à la chapelle St-Roch. Une spéciale en descente, très rapide et très piégeuse. Souvenez-vous d'un poteau traversant la route devant François Duval!

La dernière épreuve du rallye sera l'ES de Wanzoul. Partant du cimetière de Moha, traversant le village, elle ira rejoindre le hameau de Wanzoul et se terminera au lieu-dit « Val Notre Dame ». Le passage dans la mauvaise route après l'épingle de Wanzoul, est très spectaculaire.

Afin que le lecteur du parcours 2012 comprenne celui-ci, il doit savoir que dès cette année certaines "zones" seront interdites au public. Comme le recommande le Ministère de l'Intérieur, le spectateur devrait se trouver au minimum à 10 m du passage des voitures de rallye. Cette disposition est applicable sur la longueur des parcours chronométrés sauf aux endroits où une infrastructure spécifique, plus ou moins restrictive, a été mise en place par les organisateurs, en accord avec les autorités.

La présence de spectateurs dans des zones interdites entraînera la suppression de l'ES mais pourra également engendrer des poursuites judiciaires! Les spectateurs soucieux de la survie du rallye respecteront absolument les zones interdites ainsi que les panneaux "10 m".

Au rayon des engagés, la liste est loin d'être clôturée donc nous vous invitons à consulter régulièrement le site www.condrozrally.be !

Elfyn Evans au départ!

Champion de la WRC Academy, le jeune Gallois Elfyn Evans (23 ans) viendra compléter son expérience sur les routes délicates du Condroz. Et accessoirement se mesurer aux cadors belges du Fiesta Trophy.

Stéphane Lhonnay

Soutenu par les concessions Ford du Pays de Galles - et notamment celle de Gwyndaf, son père, ancien espoir du rallye lorsqu'il rectifiait de nombreuses Sierra Cosworth Gr.A - Elfyn sera au départ du Condroz avec la Ford Fiesta R2 qui lui a permis de remporter le titre en WRC Academy. Une compétition réservée aux jeunes pilotes dans laquelle le Gallois a remporté quatre victoires. Titré au dernier Rallye de France, il pourra rouler libéré en Espagne, lors de la dernière manche du WRC qui aura lieu une semaine après le Condroz.

Pour 2013, le jeune homme envisage cinq manches mondiales en S2000 ou toutes les manches en Fiesta R2. Au Condroz, il pourra se mesurer aux meilleurs pilotes belges du Fiesta Sport Trophy que sont Baugnet, Radoux, Fernémont ou encore Arenallo.

2 filles pour des Labradors...

Un équipage 100% féminin roulera gracieusement pour DYADIS lors du Rallye du Condroz-Huy, les 3&4 novembre.

Fondée en 1994 par Madeleine ARNOULD (Solwaster), DYADIS est l'Association Belge pour l'Attribution de Chiens d'Aide aux Handicapés.

La pilote Elisabeth FAGNANT (23 ans, de La Roche) et la co-pilote Donatienne SERVAIS (27 ans, de Lierneux) participeront au rallye aux couleurs de cette Association bien utile qui élève des labradors pendant 2 années avant de les offrir à des personnes handicapées; ces chiens étant dressés pour subvenir à tous les petits gestes difficiles au quotidien.

Le but d'Elisabeth FAGNANT et de Donatienne SERVAIS est de mieux faire connaître DYADIS par le biais de la Compétition Automobile. Compétitives dans un milieu "fort masculin", cette association les touche, similaire dans le fond à leur difficulté d'intégration pourtant réussie dans un univers "difficile d'accès" au départ.

Alignant une petite CITROEN C2 du team DC Sport, Babeth et Dona ont comme objectif d'atteindre l'arrivée du dimanche soir, afin que tout le monde découvre l'Asssociation DYADIS durant tout le week-end!

Habituées des Rallyes Provinciaux depuis 2 ans, ces 2 filles relèvent là un fameux défi en disputant le Rallye du Condroz-Huy, première épreuve du Championnat de Belgique pour ce sympathique duo!

En soutenant DYADIS, Elisabeth FAGNANT et Donatienne SERVAIS mettent du coeur dans le moteur de leur bolide! Suivez donc l'équipage DYADIS, début novembre, pour la course de la solidarité! Joindre l'utile à l'agréable et à la passion, voilà l'essence même de leur motivation!

Pour toute info sur DYADIS : www.dyadis.org

Soirée O-Zone Club
Rallye du Condroz-Huy
le vendredi 26 octobre 2012
Présence de nombreux pilotes et voitures
PAF : 6 €
Happy hours de 22 à 24 heures.
Possibilité d'exposer vos voitures.
Adresse : rue de Ciney, 2 à 5350 OHEY
www.o-zoneclub.be