

GO

- Accueil
- Infos Sport
  - WRC
  - Rallye
  - Circuit
  - Monoplace
  - Divers
  - Connect
- Turbo Industrie
- Videos
- Le magazine
  - Au sommaire
  - Abonnement en ligne
  - Annonces
  - Votre annonce
  - Votre avis
- GALB sprl
  - Présentation de la société
  - Coordonnées
  - Données commerciales
  - Nos productions
- Annonces
  - Annonces
  - Votre annonce
- Goodies
- Liens

Plugins flux RSS

- Latest com's**
- GT Open : Martin-Baguet vainqueurs en GTS à Barcelone from Cobalt
  - GT Open : nouvelle performance de Martin-Baguet from Clint
  - Condroz : victoire de Casier devant Snijers et Bouche from joaxel
  - Les GT3 admises en ELMS dès 2013 from bernie
- All latest com's

Infos Rallye



29 octobre 2012 Condroz : quelques infos en bref



- **Drive In avec Arnaud Dellicour et Christophe Ragonig (Citroën DS3 R1)** : « Le rallye doit être un rêve accessible. Et dans la vie, relever des défis est une source d'inspiration inépuisable. » C'est peut-être ce qui a traversé l'esprit d'Arnaud Dellicour et de Christophe Ragonig en découvrant dans le parc d'assistance du Rallye d'Allemagne, en août dernier, la nouvelle Citroën DS3 R1 que présentait l'équipe MY Racing. « Et ce qui était à l'époque une simple boutade lancée sur le ton de la rigolade est devenu un projet, qui a fini par aboutir », sourit Arnaud Dellicour, journaliste automobile et animateur sur l'antenne de Bel RTL de l'émission hebdomadaire Drive In. « La nouvelle catégorie R1 doit être a priori la plus accessible pour découvrir le rallye de l'intérieur. 'Pourquoi pas nous?' avons-nous dit. Evidemment, il fallait encore convaincre des partenaires de soutenir les débutants que nous sommes... » Avec son comparse Christophe Ragonig, chroniqueur juridique dans l'unique émission radio du PAB (paysage audiovisuel belge) consacrée à l'automobile et aux sports mécaniques, Arnaud Dellicour a aussi pu découvrir de l'intérieur toute la magie des préparatifs d'une épreuve telle que le Rallye du Condroz: « Obtention de la licence, visite médicale, engagement, règlement... Heureusement, nous pourrions compter sur les précieux conseils de Nicolas Gilsoul et l'aide de MY Racing, qui sera en charge de notre assistance. Et de notre écologie. Comme je possède une minuscule expérience du rallye de régularité historique, je prendrai place à droite. De toute façon, Christophe est malade quand il doit lire en voiture (rires). »

- **John Wartique sur Fiesta R2** : issu des Rencontres Peugeot Sport et de la Renault Clio Cup, le Liégeois John Wartique a disputé la majeure partie des GP3 Series, en lever de rideau des Grands Prix F1, en guise de grands débuts en monoplace ! A défaut de prendre part aux tests d'intersaison des GP3 Series, il s'apprête à relever un nouveau défi majeur : effectuer ses grands débuts en rallye de vitesse à l'occasion du 39ème Rallye du Condroz-Huy après avoir disputé deux fois les Legend Boucles de Spa. En rejoignant les rangs du Ford Fiesta SportTrophy, John a l'assurance d'être confronté à une concurrence de très haut niveau... « J'avais eu l'occasion de tester cette auto lors de sa présentation à Lommel, et cela s'était vraiment bien passé. Je ne me fais néanmoins pas d'illusions : je sais que je vais ramasser ! Elfyn Evans, vainqueur de la WRC Academy, sera de la partie, en plus de tous les cadors de cette coupe de promotion en Belgique. Je n'ai donc rien à prouver face à eux, simplement tenter de rejoindre l'arrivée en évitant les grosses bêtises. A ma droite, j'aurai le plaisir de retrouver mon excellent ami Arnaud Lardinois, qui m'avait déjà servi de copilote lors de ma première participation à Spa. On veut avant tout passer du bon temps dans une ambiance unique en son genre, et pour le reste, arrivera ce qui arrivera. »

- **Un équipage féminin pour Dyadis** : un équipage 100% féminin roulera gracieusement pour Dyadis lors du Rallye du Condroz-Huy. Fondée en 1994, Dyadis est l'Association Belge pour l'Attribution de Chiens d'Aide aux Handicapés. Elisabeth Fagnant (23 ans, de La Roche) et sa co-pilote Donatienne Servais (27 ans, de Lierneux) participeront au rallye aux couleurs de cette Association qui élève des labradors pendant deux années avant des les offrir à des personnes handicapées; ces chiens étant dressés pour subvenir à tous les petits gestes difficiles au quotidien. Le but d'Elisabeth et Donatienne est de mieux faire connaître Dyadis par le biais de la compétition automobile. Alignant une petite Citroën C2 du team DC Sport, elles veulent donc atteindre l'arrivée du dimanche soir afin que tout le monde découvre l'Association durant tout le week-end!

- **Cédric De Cecco forfait** : pour la première fois depuis 2008, Cédric De Cecco devra rater une épreuve qu'il affectionne particulièrement : « Je vis une situation délicate avec l'équipe Floral, à qui je fais confiance depuis des années. Après avoir roulé avec leurs voitures (Mitsubishi Lancer et Ford Fiesta) durant la saison, je n'ai pas trouvé de compromis entre les frais de l'année et ceux prévus pour le Condroz. Ce n'est certainement pas un manque de motivation qui explique mon forfait, encore moins un projet trop optimiste de ma part qui aurait échoué... Le Condroz est mon épreuve régionale mais aussi celle de la majorité de mes sponsors. Je suis très ennuyé vis-à-vis d'eux, attristé et même mal par rapport à cette situation. Ce qui arrive aujourd'hui, c'est un peu la goutte qui fait déborder le vase. Même si je sais depuis longtemps qu'une carrière ne m'attend pas en sport automobile, j'ai toujours préparé mes courses afin d'évoluer dans le meilleur contexte. En dehors de mon activité professionnelle, je consacre la majorité de mon temps au sport automobile. Je fais du VTT, du sport en salle et j'ai même pris des cours de marketing... pour le rallye ! Après de nombreuses années où j'ai vécu plein de belles choses, il est peut-être temps de freiner ce qui restera toujours ma passion... Contrairement à beaucoup qui savent et pensent tout bas, j'ai envie d'exprimer ma déception face à une certaine hypocrisie. A mon "petit" niveau, on m'a déjà tellement promis mais c'est vraiment rare quand du concret aboutit... » (avec COMS)

Share

Commentaires - Ajouter un commentaire

#1 - 30 octobre 2012, 22:10:56 de Labeloccz



Login :

password :

Je veux m'enregistrer  
Mot de passe oublié ?  
Pourquoi m'enregistrer ?

Connexion



06/11 Essais / Présentations Turbo Fiche : Audi S3

- Latest news**
- 05/11 - Divers Alpine va revivre via un partenariat Renault-Caterham
  - 05/11 - Rallye Robert Kubica passe à la Citroën C4 WRC
  - 04/11 - Circuit Les GT3 admises en ELMS dès 2013
  - 04/11 - Rallye Condroz : victoire de Casier devant Snijers et Bouche
  - 04/11 - Circuit GT Open : nouvelle performance de Martin-Baguet
  - 03/11 - Rallye Condroz : Casier leader, Brunson et Van Woensel out
  - 03/11 - Circuit GT Open : Martin-Baguet vainqueurs en GTS à Barcelone
  - 03/11 - Rallye Condroz : près d'une minute d'avance pour Casier
  - 03/11 - Circuit Maserati Trofeo World Series : Kuppens champion !
  - 02/11 - Circuit WTCC : OAK Racing avec Honda ?

**CONNECT**  
BY TURBO MAGAZINE

**RGMI**

CONNECT by Turbo