

Chris Van Woensel était de retour sur sa Nissan 370Z, dotée d'un nouveau moteur. Le spécialiste du pneu a dominé la catégorie, s'offrant la 8ème place finale: "Comme les routes étaient sèches cette année, nous avons pu exploiter notre moteur V6."

Francis Lejeune a profité de la spectaculaire sortie de route dans Wanze-Marnette de Guino Kenis, qui expédiait sa BMW Z4 à haute vitesse dans une épaisse haie, pour récupérer la 2ème place en classe 4 tout en intégrant le top 15: "Après notre participation en 2009, je m'étais juré de ne plus revenir en Porsche au Condroz, mais il n'y que les concurrents qui ne changent pas d'avis! Heureusement, il faisait sec. Samedi matin, nous avons eu du mal avec les pneus. Et l'équipe a heureusement pu le remplacer."

Vincent Rademacker était samedi soir dans les roues de Jean-Louis Boesmans, premier pilote de C2, pour sa découverte de l'Abarth 500 R3T de Neri et Autopolis.

Boon et de Mevius, soutenus chacun plus ou moins directement par les importateurs Skoda et Peugeot, étaient retires de l'épreuve dimanche matin. Avant cela, Matthias avait rencontré d'insolubles problèmes électriques: "C'était déjà arrivé lors des essais à Couvin. Nous avons remplacé la tresse électrique, puis un coupe-circuit, mais on ne trouve pas d'où ça vient." Disposant d'une 207 RC en provenance de France, la caisse de la sième devant être remplacée, Ghislain ne pouvait de son côté pas suivre le rythme des autres R3.

Tim van Parijs assurait cette année encore le rôle de voi-

ture "0" avec sa Porsche. Très spectaculaire, au point même de devoir faire l'impasse sur deux spéciales car ses pneus arrière étaient usés jusqu'à la corde, il reconnaissait n'avoir rien pu faire pour ramener certains spectateurs inconscients à la raison: "Quand je m'arrêtais pour leur demander de se décaler, je voyais dans mes retours qu'ils revenaient vers la route dès que je m'éloignais... Nous avons fait ce que nous pouvions, mais les stewards étaient trop peu nombreux."

Marc Duez se retirait de l'épreuve samedi soir. Avant cela, il n'avait guère pris de plaisir au volant de la BMW 130i du team Helli: "La boîte est horriblement longue. Je pense que, sur route, elle doit atteindre 270 km/h cette BMW..."

Thibault Radoux, classé à une belle 7ème place après trois spéciales pour son premier grand rallye avec la Lancer Evo9 familiale, devait renoncer dans Modave.

Marc Defosse aurait dû terminer dans le top 20 avec sa Lancer EvoX de chez Colosol s'il n'avait perdu 5 minutes suite à une crevaison dans la terre de Marnette.

Les Cocnelles ont rejoint l'arrivée. Défendant notamment les couleurs du centre de vie Les Cocnelles, réservé aux infirmes moteurs cérébraux, Jean-François Zahnen et Manille Benoit ont terminé au 8ème rang sur leur Clio R3 après deux petits écarts de trajectoire. Mais l'essentiel n'était évidemment pas le résultat.

Benjamin Bosseret occupait une nouvelle fois largement la tête de la classe N2 avec sa Saxo quand sa boîte l'a lâché dimanche matin. Preuve de la difficulté d'un Condroz sur le sec pour les mécaniques, c'est également un bris de boîte qui a entraîné la dispartion de la belle Clio d'Etienne

Monfort dans l'Ultime spéciale.

Solidarité naturelle. En rallye, quand un pilote sort de la route et se retrouve par exemple coincé dans un fossé, il est normal que les spectateurs lui viennent en aide. Réalise en chaire par les sites des médias généralistes, cette vidéo de spectateurs soi-disant "inconscients" ou "sauvage-daires" aidant Yves Doha à extraire sa Subaru du fossé a fait le tour du web. "Ce que ces médias oublient de dire, c'est que l'incident s'est produit après l'arrivée et surtout que d'autres spectateurs nous prévenaient de l'arrivée des concurrents tout en leur faisant signe de ralentir," raconte notre collaborateur Hugo Van Opstal, figurant parmi ces "inconscients." "Ce n'était nullement de l'impruderie, mais un geste de solidarité tout à fait normal en rallye."

Première en Fabia R2. Disposant de la nouvelle Skoda Fabia R2 de Francis Listrez, Fred Jamouille en a fait bon usage, se classant au 23ème rang final entre les Mitsubishi de Laurent Motte et Marc Defosse. Samedi soir, il dévengait de deux secondes l'autre Fabia R2 de Matthias Boon.

Les Subaru n'ont pas été spécialement affectés par des soucis de turbo alors que la superde S55 de Lionel Hamend. La Mi4 d'Olivier Collard était directement affectée par sen perdait plus de 5 dans une crevaison dans l'Écl.

La belle jaune... La Citroën C2-R2 Max ex-Mi rachetée par Johan Van den Dries n'existe plus. Elle a été achetée par Marchin dans une impressionnante série de ventes, qui aurait pu mal se terminer. "Dommage, j'aurais bien aimé la racheter un jour en souvenir," regrette Thierry Meulle après avoir vu l'épave. (M)