



auto sport

Textes: Joseph MATHIEU - rue de Tohogne, 3 - 6941 BOMALS/O - jmautosport@yahoo.fr
 Photos: Joseph MATHIEU www.photomathieu.be

CONDROZ

NOUVEAU MATCH WRC/S2000 - 183 ENGAGÉS ONT RENTRÉ LEUR INSCRIPTION AU MOTOR CLUB DE HUY.

Dressons donc la liste des engagés confirmés pour cette édition 2011. Commençons par une mauvaise nouvelle, le jeune et rapide Néerlandais Hans Weijs Jr n'a finalement pas pu réunir le budget nécessaire pour aligner la Ford Focus WRC 08 qu'il convoitait. Une autre Focus de pointe sera cependant là pour occuper les premiers rôles puisque Berd Casier est bien inscrit au volant de la Focus 05 ex-Tsjoen. Autre candidat affirmé à la victoire, Patrick Snijers alignera sa Mini JCW WRC pour la première fois au Condroz. Il y sera certainement talonné par Freddy Loix (Skoda) et Thierry Neuville (Peugeot) qui porteront haut les couleurs de la catégorie S2000, une catégorie au sein de laquelle on est impatient de suivre les premiers tours de roues de Kevin Demaerschalk (Peugeot). D'autres WRC viseront les scratches à l'image de David Bonjean (Peugeot 307 WRC), Xavier Bouche (Subaru Impreza S5 WRC), Dominique Bruyneel (Subaru Impreza WRC), Frédéric Janssemme (Subaru Impreza S9 WRC) sans oublier Jean-Pierre Van de Wauwer (Skoda Octavia WRC). Enfin n'oublions pas la superbe Subaru Impreza 555 de Lionel Hansen qui revêtra pour ce Condroz une robe identique à celle du bolide engagé en championnat du monde par Prodrive. Initialement engagé sur une voiture similaire en provenance des ateliers de Bernard Munster, Olivier Cartelle a par contre dû déclarer forfait.

également impressionnante. Tous présents sur Mitsubishi Evo X, Jonas Langenakens, Stéphane Lhonnay, Dominique Jullien, Marc Streel et Cédric De Cecco seront rejoints par Marc Delfosse sur un bolide identique. Dans cette classe, on n'oubliera pas de suivre Olivier Collard, toujours très rapide sur sa Subaru Impreza N4, ainsi que Cédric Cherain qui sera présent au volant de sa Renault Megane N4.

Pour les amateurs de glisse, plusieurs propulsions bien conduites seront présentes. Tim Van Parijs officiera ainsi en tant que voiture « 0 » sur sa Porsche. Francis Lejeune (Porsche) et Guino Kenis (BMW Z4M) seront les principaux animateurs du GT sans bien sûr oublier la Nissan 370Z de Chirs Van Woensel. Signalons encore les quelques mélodieuses BMW M3 qui seront alignées par Hubert Deferm, Stefaan Prinzie et Geert Maes. Enfin, last but not least, Marc Duez sera lui-aussi de la fête aux commandes d'une originale BMW 130i !

Clôturons ce tour d'horizon par un petit passage pas la classe R2 où plusieurs « gros cœurs » entendent bien mettre grands gaz... Sur Citroën C2R2 Max, Xavier Bagnat, Nicolas Damsin et David Croes devraient jouer la victoire de classe. Ils devront cependant se méfier de Matthias Boon et Frédéric Jamouille (Skoda Fabia R2) ainsi que des Ford Fiesta des rapides Manu Canal-Robles et Hugo Arellano.



Jehenson Fabrice-Rousseau Charles
 17^{ème} général l'année passée sur une Clio RS. Cette année ils disposeront d'une Renault Clio R3 Max venant de chez Benoit Blaise (n° 52)



En participant à leur PREMIER Rallye du Condroz-Huy Jean-François ZAHNEN (Francorchamps) et Marielle BENOIT (Remouchamps) font d'une pierre deux coups : ils assouvissent leur passion commune des Sports Moteurs et effectuent la promotion de l'ASBL "Les Coccinelles" de Jemeppe-sur-Meuse (Seraing), Centre de Vie pour Infirmités Moteurs Cérébraux Adultes.



Freddy Loix voudra effacer son échec du rallye de Chypres



La Mini WRC de Patrick Snijers



Bruno Thyry et son fils



Stéphane Loana

CYPRUS RALLY

THIERRY NEUVILLE BRILLE DANS LE GOLDEN STAGE RALLY!

Le Golden Stage Rally est une épreuve conjointement créée, en 2010, par l'Automobile Club Chypriote et Eurosport afin de maximiser le caractère spectaculaire de la retransmission en direct d'une spéciale en rallye.

Le Golden Stage Rally 2011 s'est déroulé le dimanche 6 novembre, au lendemain de l'arrivée du Cyprus Rally. Il a réuni la plupart des animateurs de l'IRC et a été remporté par Thierry Neuville et Nicolas Gilsoul, sur la 207 S2000 alignée pour eux par Peugeot Belgique-Luxembourg. Thierry et Nicolas devançant Juho Hanninen, le champion IRC 2010, qu'ils ont battu lors de chacun des deux passages sur la spéciale.

« Avant mon abandon précoce, j'avais commencé à montrer ma compétitivité sur la terre, explique Thierry. A l'occasion du Golden Stage Rally, je voulais absolument poursuivre la démonstration. L'équilibre de ma 207 S2000 était parfait et je me suis donné à fond pour vaincre. Plus jamais on ne pourra dire que je ne suis qu'un spécialiste du goudron! »

Après l'abandon de ce week-end, ce succès met du baume au cœur de tous les membres de l'équipe Kronos.

Finalement cinquième de la dernière manche IRC de la saison, Freddy Loix et Fred Miclotte se hissent, de leur côté, à la 4^{ème} place du classe-

ment final de l'Intercontinental Rally Challenge, à 2 points seulement de la dernière marche du podium. « Ce fut sans doute l'épreuve la plus éprouvante de ma saison internationale, expliquait Freddy Loix à l'arrivée. Et j'avoue que je suis un peu déçu par le résultat. Je pensais bien

terminer en 4^{ème} position pour finir sur le podium du classement IRC. Le sort en a voulu autrement mais nous n'avons pas à rougir du résultat. Des onze manches que comptait l'IRC, nous en avons disputé sept. Nettement moins que les pilotes

devant nous. Dans la majorité des épreuves, je me suis également battu pour la victoire et lors du Rallye d'Ypres, j'ai inscrit une 7^{ème} victoire à mon palmarès. Ce n'est pas si mal! », sourit le Limbourgeois.



« On a sorti la méga grosse attaque, coupant et s'appuyant partout où l'on pouvait ! Quel plaisir hyper intense à bord dans un sprint pareil ! Merci à tout le team Peugeot Belgique Luxembourg pour nous avoir permis ce déplacement supplémentaire et cette fructueuse campagne IRC »

