

André Leyh veut la pluie à Namur

Grosse affiche ce week-end au Rallye de Wallonie. L'épreuve mosane s'est mise sur son 31 pour cette... 31e édition. « Il est vrai que notre plateau est plus prestigieux que celui de l'an dernier lorsque nous avons fêté notre 30e anniversaire », confirme fièrement Étienne Lerson, l'organisateur de l'épreuve.

Pour affronter le copieux programme de ce week-end qui débutera dès ce soir avec la Spéciale de la Citadelle, pas moins de 11 WRC auxquelles il convient d'ajouter quelques Super 2000, Super 1600 et R5, la nouvelle, et future, amnésique en rallye. Parmi les équipages à bénéficier de cette monnaie, Cédric Cheraïn et André Leyh. Après leur belle 4e place au Condroz en automne dernier, le duo compte bien s'illustrer à nouveau au Wallonie. « L'objectif sera cependant différent », explique André Leyh. « Si à Huy, nous visions un résultat, ici, le but sera de marquer des points dans l'optique du championnat. »

Avec autant de WRC devant, ce ne sera pas simple... « Je pense qu'il ne faut pas se focaliser sur le classement général dans un 1er temps et se concentrer sur notre course », récite le Jallhaytois. « Nos adversaires sont Kobus et Loix, c'est là qu'il faut chercher nos concurrents... »

Autre adversaire de la Ford Fiesta R5, la météo. « J'ai toujours disputé le Wallonie sous le soleil », se rappelle le copilote. « Mais ce week-end, j'espère la pluie. La R5 a un bon châssis et de bons freins mais peine en puissance face aux WRC... »

Si l'en est un qui n'espère pas la pluie, c'est Francis Lejeune. Malheureux il y a 12 mois à Namur suite à un bris de suspension le samedi, le pilote de Grand-Rechain compte bien amener sa rutilante Posche 997 sur le podium dimanche soir. Tout comme Stefan Hernann qui jouera encore très certainement les trouble-fête au volant de sa Fiat Punto. En forme depuis le début de saison, le Saint-Vithois sera l'une des attractions de l'antichambre de l'épreuve. Au même titre que Cédric De Cecco qui retrouve la Peugeot 208 R2 chez DG Sport après une course trop vite avortée au Touquet il y a quelques semaines. À voir aussi, les Renault Twingo R1 des équipages Grégoire-Briol et Molle-Herman. ■

ERIC TRIPPAERS

COEUR

Relais pour la vie, relais en rallye

Le gros cœur du petit monde du rallye est bien connu. A l'occasion du 31e rallye de Wallonie, il va même pouvoir s'exporter doublement au volant pour certains d'entre eux. En effet, Harry Bouillon et Clément Pirotte, sensibilisés à la cause en y ayant été confrontés à plusieurs reprises au sein de leurs familles, porteront gracieusement les couleurs de l'association « Relais pour la vie » sur leur Ford Fiesta R200. « Il s'agit d'une association qui récolte des fonds pour la Fondation Contre le Cancer et au travers de laquelle

tout le monde peut soutenir et encourager les victimes d'un cancer mais aussi les proches et les soignants qui les accompagnent au quotidien », nous informe Jacques Gérard qui n'en est pas à son coup d'essai. « Par le passé, nous avons disputé des épreuves comme les Boucles de Spa sous les couleurs Dyadis (Association pour l'attribution de chiens aux personnes handicapées). Le rallye est porteur pour ces initiatives. » On suivra la n°55 ce week-end. ■

ERTRI

La Ford Fiesta qui roulera au profit de « Relais pour la vie. »



DR